

Dönem : 4
Toplantı : 2

MİLLET MECLİSİ S. Sayısı :

131

Karayolları Genel Müdürlüğü 1975 yılı Bütçe Kanunu tasarısı ve Bütçe Karma Komisyonu raporu ile Karayolları Genel Müdürlüğü 1975 yılı Bütçe Kanunu tasarısında yapılan değişikliğe dair Cumhuriyet Senatosu Başkanlığı tezkeresi ve Bütçe Karma Komisyonu raporu (M. Meclisi : 1/221; C. Senatosu : 1/288)

(Not : C. Senatosu S. Sayısı : 417)

*Cumhuriyet Senatosu
Genel Sekreterliği
Kanunlar Müdürlüğü
Sayı : 2595*

11.2.1975

BÜTÇE KARMA KOMİSYONU BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.1.1975 gün ve 1/221-45 sayılı yazınıza karşılıktır :

Cumhuriyet Senatosu Genel Kurulunun 9.2.1975 tarihli 30 ncu Birleşiminde değiştirilerek kabul olunan Karayolları Genel Müdürlüğü 1975 yılı bütçesi ilişik olarak gönderilmiştir.

Gereğini rica ederim,
Saygılarımla,

*Tekin Arıburun
Cumhuriyet Senatosu Başkanı*

AÇIK OY NETİCESİ (117)

Kabul : 94
Ret : 23

Bütçe Karma Komisyonu raporu

*Türkiye Büyük Millet Meclisi
Bütçe Karma Komisyonu
Esas No. : 1/221, C. S. 1/228
Karar No. : 73*

15.2.1975

Millet Meclisi Başkanlığına

Cumhuriyet Senatosunun 9.2.1975 tarihli 30 ncu Birleşiminde değiştirilerek kabul edilen 1975 mali yılı Karayolları Genel Müdürlüğü Bütçe kanun tasarısının değişiklik yapılan kısımları, Maliye Bakanlığı temsilcilerinin de hazır bulunduğu oturumda incelendi ve görüşüldü :

Karayolları Genel Müdürlüğü 1975 mali yılı Bütçe kanun tasarısı, Cumhuriyet Senatosu Genel Kurulunca görüşülmüş ve aşağıdaki değişiklikler yapılmıştır,

Yeni bir 6 ncı madde eklenmiştir.

7 nci madde yeniden düzenlenmiştir.

Yeni bir madde konması nedeniyle, 6 ncı maddeden sonra gelen madde numaraları buna göre teselsül ettirilmiştir,

Komisyonumuz, 15. 2. 1975 tarihli Birleşiminde bu değişiklikleri aynen benimsemiştir.
Genel Kurulun tasviplerine sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa arz olunur.

Başkan Sivas <i>V. Bozatlı</i>	Başkan V. Aydın <i>İ. C. Ege</i>	Sözcü Adıyaman <i>A. Ünsal</i>
Ağrı Muhalefet şerhim eklidir. <i>C. Erhan</i>	Aydın <i>İ. Sezgin</i>	Çanakkale Muhalefet şerhim eklidir. <i>O. O. Çaneri</i>
Denizli Muhalefet şerhim eklidir. <i>H. Oral</i>	Diyarbakır <i>A. Erdoğan</i>	Edirne <i>N. Ergeneli</i>
Elâzığ <i>H. Buz</i>	Elâzığ <i>S. Hazerdağlı</i>	Erzurum <i>R. Danişman</i>
Eskişehir <i>S. Öztürk</i>	Gümüşhane <i>T. Yücel</i>	İstanbul Muhalefet şerhim eklidir. <i>A. N. Ölçen</i>
İzmir Muhalefet şerhim eklidir. <i>C. Karagözoğlu</i>	İzmir Söz hakkım mahfuzdur. <i>Y. Ergenekon</i>	Kars Muhalefet şerhim eklidir. <i>K. Okyay</i>
Kayseri <i>C. Cebeci</i>	Kayseri <i>H. Nakiboğlu</i>	Konya Muhalefet şerhim eklidir. <i>F. Özlen</i>
Kütahya Söz hakkım mahfuzdur. <i>A. M. Ablum</i>	Malatya Muhalefet şerhim eklidir. <i>H. Gökçe</i>	Manisa <i>H. Okçu</i>
Ordu <i>B. Taranoğlu</i>	Rize Muhalefet şerhim eklidir. <i>T. Doğan</i>	Sivas Muhalefet şerhim eklidir. <i>A. Durakoğlu</i>
Sivas Muhalefet şerhim eklidir. <i>K. Kangal</i>	Tokat <i>H. Abbas</i>	Urfa <i>İ. H. Balkıs</i>
Uşak Söz hakkım mahfuzdur. <i>M. F. Atayurt</i>	Yozgat <i>S. E. Ergin</i>	Çankırı <i>M. A. Arsan</i>

BÜTÇE KARMA KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1975 yılı Bütçe Kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün 1975 mali yılında yapacağı hizmetler için, bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (5 983 403 000) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (5 983 403 000) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğünce 1975 mali yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Bu cetvelde yazılı gelirlerin, özel hükümlerine göre, tarh, tahakkuk ve tahsiline 1975 mali yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğünce gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 5. — 5539 sayılı Kanunun 1737 sayılı Kanunla değişik 19 ncu maddesinin 8 nci bendi gereğince, akaryakıtlardan alınan gümrük resimleri, Hazinece tahsil olunarak karşılığı aynı maddenin 1 nci bendi gereğince Devlet bütçesinden Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılacak yardıma eklidir.

MADDE 6. — Devlet daire ve müesseseleri, kamu tüzelkişileri dernekler ile diğer kurumlara aidolan ve bakımı Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılan yolların kenarında bulunan ve yol güvenliği bakımından yola giriş ve çıkışlarının düzenlenmesi gereken tesislerin, (Akaryakıt satış istasyonları gibi) ilgilileri tarafından veya dış yardımlardan, etüt, araştırma ve proje hizmetlerinin ifası ile yol, köprü ve benzeri tesislerin yaptırılması ve bakımı maksadıyla Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak paralar (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir tertibe gelir, diğer taraftan (A) işaretli cetvelde mevcut veya yeniden açılacak özel projelere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Karayolları Genel Müdürlüğü için gerektirdiği ahvalde gelir ve ödenek kaydı işlemlerini beklemeksizin (A) işaretli cetvelin ilgili proje ödeneklerinden gerekli harcamayı yapabilir. Yapılan kesin harcamalara göre tahakkuk eden miktarı ilgili projesindeki ödenekten, harcama yapılan projeye aktarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısmı ertesi yıla 1 nci fıkra esasları dairesinde devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 7. — 5539 sayılı Kanunun 1737 sayılı Kanunla değişik 20 nci maddesi gereğince geçişi ücretli olan yol, köprü ve tünellerin her çeşit gelirleri, aynı mahiyetteki yol, köprü ve tünellerin yapım, bakım, onarım ve işletmesinde kullanılmak üzere, bir taraftan Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinde açılacak özel bir tertibe gelir, diğer taraftan bütçe cetvellerinin ilgili projelerine Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Karayolları Genel Müdürlüğü için, gerektirdiği ahvalde gelir ve ödenek kaydı işlemlerini beklemeksizin (A) işaretli cetvelin ilgili proje ödeneklerinden gerekli harcamayı yapabilir. Yapılan kesin harcamalara göre tahakkuk eden miktarın, ilgili projesindeki ödenekten, harcama yapılan projeye aktarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısmı ertesi yıla, yukarıdaki esaslar dairesinde, devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 8. — Bu kanun 1 Mart 1975 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 9. — Bu kanunu Maliye ve Bayındırlık bakanları yürütür.

CUMHURİYET SENATOSUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Karayolları Genel Müdürlüğü 1975 yılı Bütçe kanunu tasarısı

MADDE 1. — Karayolları Genel Müdürlüğünün 1975 mali yılında yapacağı hizmetler için bağlı (A) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (5 983 403 000) lira ödenek verilmiştir.

MADDE 2. — Karayolları Genel Müdürlüğünün gelirleri, bağlı (B) işaretli cetvelde gösterildiği üzere (5 983 403 000) lira olarak tahmin edilmiştir.

MADDE 3. — Karayolları Genel Müdürlüğünce 1975 mali yılında elde edilecek gelir çeşitlerinden her birinin dayandığı hükümler, bağlı (C) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

Bu cetvelde yazılı gelirlerin, özel hükümlerine göre, tarh, tahakkuk ve tahsiline 1975 mali yılında da devam olunur.

MADDE 4. — Karayolları Genel Müdürlüğünce gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye yetki veren kanunlar, bağlı (G) işaretli cetvelde gösterilmiştir.

MADDE 5. — 5539 sayılı Kanunun 1737 sayılı Kanunla değişik 19 ncu maddesinin 8 nci bendi gereğince, akaryakıtlardan alınan gümrük resimleri, Hazinece tahsil olunarak karşılığı aynı maddenin 1 nci bendi gereğince Devlet Bütçesinden Karayolları Genel Müdürlüğüne yapılacak yardıma eklidir.

MADDE 6. — Karayolları Genel Müdürlüğü, yabancı ülkelerle imzalanan ikili anlaşmalara dayanarak, bütçe yılı içinde dış ülkelerle karayolu yapım ve bakımı ile ilgili ihalelere katılmaya, taahhütlere girişmeye ve bu taahhütlerin gerektirdiği etüt, araştırma ve proje hizmetlerinin ifası ile yol, köprü ve diğer ilgili tesislerin yapım ve bakımını ve bunlarla ilişkin diğer her türlü hizmet ve faaliyetleri gerçekleştirmeye yetkilidir. Bu madde hükmünün uygulanması ile ilgili usul ve esasları tespiti Bakanlar Kurulu yetkilidir.

MADDE 7. — Devlet daire ve müesseseleri, kamu tüzelkişileri dernekler ile diğer kurumlara aidolan ve bakımı Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılan yolların kenarında bulunan ve yol güvenliği bakımından yola giriş ve çıkışlarının düzenlenmesi gereken tesislerin, (Akaryakıt satış istasyonları gibi) ilgililer tarafından veya dış yardımlardan, etüt, araştırma ve proje hizmetlerinin ifası ile yol, köprü ve benzeri tesislerin yaptırılması ve bakımı maksadıyla Karayolları Genel Müdürlüğüne yatırılacak veya bu kanunun 6 ncu maddesinde belirtilen işlerle ilgili olarak tahsil olunacak paralar (B) işaretli cetvelde açılacak özel bir tertibe gelir, diğer taraftan (A) işaretli cetvelde mevcut veya yeniden açılacak özel projelere Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Karayolları Genel Müdürlüğü için gerektirdiği ahvalde, gelir ve ödenek kaydı işlemlerini beklemeksizin (A) işaretli cetvelin ilgili proje ödeneklerinden gerekli harcamayı yapabilir. Yapılan kesin harcamalara göre tahakkuk eden miktarı ilgili projesindeki ödenekten, harcama yapılan projeye aktarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

Bu ödenekten yılı içinde sarf edilmeyen kısmı ertesi yıla 1 nci fıkra esasları dairesinde devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 8. — 5539 sayılı Kanunun 1737 sayılı Kanunla değişik 20 nci maddesi gereğince geçişi ücretli olan yol, köprü ve tünellerin her çeşit gelirleri, aynı mahiyetteki yol, köprü ve tünellerin yapım, bakım, onarım ve işletmesinde kullanılmak üzere, bir taraftan Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinde açılacak özel bir tertibe gelir, diğer taraftan da bütçe cetvellerinin ilgili projelerine Maliye Bakanlığınca ödenek kaydolunur. Karayolları Genel Müdürlüğü için, gerektirdiği ahvalde, gelir ve ödenek kaydı işlemlerini beklemeksizin (A) işaretli cetvelin ilgili proje ödeneklerinden gerekli harcamayı yapabilir. Yapılan kesin harcamalara göre tahakkuk eden miktarın, ilgili projesindeki ödenekten, harcama yapılan projeye aktarmaya Maliye Bakanı yetkilidir.

Bu ödenekten, yılı içinde sarf edilmeyen kısmı ertesi yıla, yukarıdaki esaslar dairesinde, devren gelir ve ödenek kaydolunur.

MADDE 9. — Bu Kanun 1 Mart 1975 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10. — Bu Kanunu Maliye ve Bayındırlık Bakanları yürütür.

Aynen benimsenmiştir.

Aynen benimsenmiştir.

Aynen benimsenmiştir.

Aynen benimsenmiştir.

Aynen benimsenmiştir.

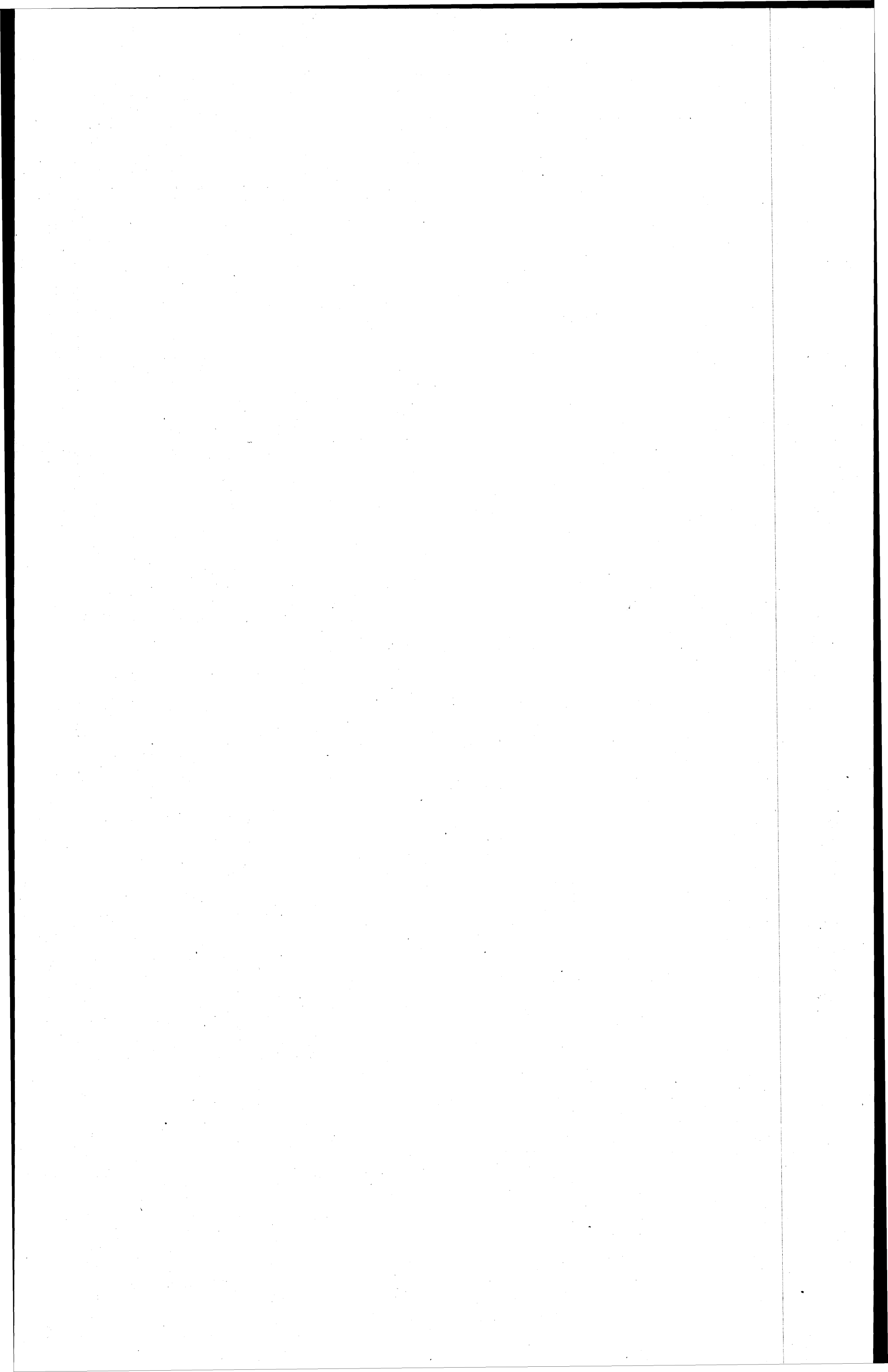
Aynen benimsenmiştir.

Aynen benimsenmiştir.

Aynen benimsenmiştir.

Aynen benimsenmiştir.

Aynen benimsenmiştir.



Ortak Muhalefet Şerhi

Aşağıdaki nedenlerle 1975 malî yılı Bütçe tasarılarına muhalifiz.

1. — 1975 malî yılı Genel ve Katma Bütçe tasarıları çekilmiş bir Bakanlar Kurulu tarafından T.B.M.M. ne sevk edilmiştir.

Ayrıca çekilme nedeni, Bakanlar Kurulunun programının güvenoyu alamamış olmasıdır.

Anayasanın 91 ve 94 ncü maddeleri arz ettiğimiz durumda bir Bakanlar Kurulunu yetkili kılmamıştır.

Ashında Anayasamız güvenoyu alamamış hükümetleri yetki ile teşhiz etmeyi, birçok Devlet Anayasaları gibi düşünmemiştir.

2. — Yukarıda arz ettiğimiz güvenoyu alamamış bir Bakanlar Kurulunun Bütçe sevkedemeyeceği görüşümüzün son derece haklılığı Bütçe Karma Komisyonunun kuruluş biçimi ile de saptanmıştır. Nitekim hükümetin kuruluş biçimi ile bağlantılı olarak Anayasanın 94 ncü maddesine uygun olarak kurulmamıştır.

Ayrıca sakıncaları çok tehlikeli olacağına inandığımız bir yol izlenerek Anayasanın 94 ncü maddesi yerine 85 nci maddesi ikame edilerek kurulmuştur.

Bu suretle Anayasanın 94 ncü maddesine aykırı olarak kurulan Bütçe Karma Komisyonunda bütçe görüşülmesine başlanmıştır.

3. — Üstelik Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 79 ncu maddesine göre güvenoyu almamış veya çekilmiş Bakanlar Kurulunun kanun teklif etme yetkisi bulunmamaktadır.

Bu konuda Millet Meclisi, adı geçen İçtüzük maddesine açıklık kazandırmak için bir karar alarak durumu Anayasa Komisyonuna sevk etmiştir.

Bu kararın sonucu dahi beklenmeden Genel Bütçe görüşülmesine geçilmiştir.

4. — İstifa etmiş bir hükümetin, on iki aylık bir süre için gelecek hükümet adına bir tasarrufta bulunması, ekonomik ve sosyal açıdan olduğu gibi rejim açısından da büyük sakıncalar taşır.

Bu nedenlerle muhalifiz.

Ağrı <i>Cemil Erhan</i>	İzmir <i>Çoşkun Karagözoğlu</i>	Sivas <i>Ahmet Durakoğlu</i>	İstanbul <i>Ali Nejat Ölçen</i>
Kars <i>Kemal Okyay</i>	Denizli <i>Hüdaî Oral</i>	Malatya <i>Hakkı Gökçe</i>	Çanakkale <i>O. Orhan Çaneri</i>
Rize <i>Dr. Tâlat Doğan</i>	Sivas <i>Kâzım Kangal</i>	Konya <i>Fakih Özlen</i>	