

**1615 Sayılı Gümrük Kanununun 8 nci Maddesinin 14 ncü Fıkrasının (a) Bendinin Değiştirilmesi ve 10 ncu Maddesinin Sondan İkinci Fıkrası Hükmünün Yürürlükten Kaldırılması Hakkında Kanun Tasarısının Millet Meclisince Kabul Olunan Metni ve Cumhuriyet Senatosu Bütçe ve Plan Komisyonu Raporu (M. Meclisi : 1/314; C. Senatosu : 1/400)**

(Not : M. Meclisi S. Sayısı : 222)

Millet Meclisi  
Genel Sekreterliği  
Kanunlar Müdürlüğü  
Sayı : 2740

30 1 1976

CUMHURİYET SENATOSU BAŞKANLIĞINA

Millet Meclisinin 29 . 1 . 1976 tarihli 47 nci Birleşiminde öncelikle görüşülerek açık oyla kabul edilen, 1615 sayılı Gümrük Kanununun 8 nci maddesinin 14 ncü fıkrasının (a) bendinin değiştirilmesi ve 10 ncu maddesinin sondan ikinci fıkrası hükmünün yürürlükten kaldırılması hakkında Kanun tasarısı, dosyası ile birlikte sunulmuştur.

Saygılarımla.

Kemal Güven  
Millet Meclisi Başkanı

Not : Bu tasarı 1 . 7 . 1975 tarihinde Başkanlıkça İlk Komisyona havale edilmiş ve Genel Kurulun 22, 27, 29 . 1 . 1976 tarihli 43, 45 ve 47 nci Birleşimlerinde öncelikle görüşülerek kabul edilmiştir. (Millet Meclisi S. Sayısı : 222)

Bütçe ve Plan Komisyonu raporu

Cumhuriyet Senatosu  
Bütçe ve Plan Komisyonu  
Esas No. : 1/400  
Karar No. : 8

26 . 2 . 1976

Yüksek Başkanlığa

Millet Meclisinin 29 Ocak 1976 tarihli 47 nci Birleşiminde öncelikle görüşülerek açık oyla kabul edilen, 1615 sayılı Gümrük Kanununun 8 nci maddesinin 14 ncü fıkrasının (a) bendinin değiştirilmesi ve 10 ncu maddesinin sondan ikinci fıkrası hükmünün yürürlükten kaldırılması hakkında Kanun tasarısı, Millet Meclisi Başkanlığının 30 Ocak 1976 tarihli ve 2740 sayılı yazıları ile Cumhuriyet Senatosu Başkanlığına gönderilmekle Komisyonumuzun 26 Şubat 1976 tarihli Birleşiminde Gümrük ve Tekel ile Maliye Bakanlığı temsilcileri de hazır bulunduğu halde tetkik ve müzakere olundu.

1. — Tasarı, 1615 sayılı Gümrük Kanununun 8 nci maddesinin 14 ncü fıkrasının (a) bendini değiştirerek muafiyetden yararlanan alet ve vasıtaların kapsamını genişletmeyi, aynı Kanunun 10 ncu maddesinin sondan ikinci fıkrası hükmünü de yürürlükten kaldırmak suretiyle de yurda giren, çıkan vatandaşlar arasında ayrıcalık yapmamayı öngörmektedir.

Yabancı ülkelerde çalışan vatandaşlarımızın iş kazaları, meslek hastalıkları veya trafik kazaları sonucu sakatlandıklarında gerek sigorta kurumları, gerek çalıştıkları müesseselerin verdiği veya kendilerinin aldıkları özel tertibatlı ve münhasıran sakatların kullanabilecekleri şekilde imal edilmiş otomobilleri de aynı şekilde muafiyetin bizat maluller tarafından getirilecek yukarıda sayılan kara nakil vasıtalarını da kapsamaktadır.

Bunun yanı sıra tasarısı, Gümrük Kanununun 10 ncu maddesinin sondan 2 nci fıkrasını yürürlükten kaldırmak suretiyle, yurda giriş ve çıkışta vatandaşlarımızın içtimaf ve mali durumlarına göre ayırım yapmayı kaldırarak özellikle yurt dışında çalışan işçi vatandaşlarımızın yurda dönüşlerinde ve çıkışlarında karşılaştıkları olumsuz muamelenin ortadan kaldırılmasını sağlamaktadır.

Tasarının getirdiği bu değişiklikleri olumlu bulan Komisyonumuz, tasarısı benimsemiştir.

2. —Tasarının 1 nci maddesi kapsamına giren, 1615 sayılı Gümrük Kanununun 8 nci maddesinin 14 ncü fıkrasının (a) bendi, ilgili Bakanlık temsilcilerinin verdikleri bilgiler ışığında Komisyonumuzca tetkik ve müzakere edilmiştir.

Gümrük Giriş Tarife Cetvelinin 87.02 pozisyonu, insan ve eşya nakleden motorlu kara nakil vasıtalarını kapsamaktadır. Bu kapsama, binek arabaları, steysin otolar, minübüs, kamyonet, kamyon, soğukhava tertibatlı kamyon girmektedir. Birtakım teknik değişikliklerle bu vasıtaların şakat ve maluller tarafından kullanılması mümkün hale getirilebilmektedir. Ancak tasarısı ile tanınan muafiyetten faydalanarak yurt içine sokulan bu vasıtaların sonradan değiştirilerek, elden çıkartılması mümkün olabileceği gibi, Maliye ve Gümrük ve Tekel Bakanlıkları tarafından da bu vasıtaların ve sahiplerinin takip edilerek kontrol edilmesi mümkün olmayacaktır. Diğer gümrük mevzuatlarına, Türk Parasını Koruma Kanunlarında aykırı düşen bu durum, Kanunu getiriliş gayesinden de uzaklaştırılmış olacaktır. Bu görüşü benimseyen Komisyonumuz, 87.02 pozisyonunda yer alan bütün kara nakil vasıtalarını değil, münhasıran maluller tarafından kullanılmak üzere hususî surette imal edilmiş binek otomobillerinin bu madde kapsamına alınmasını kabul etmiştir.

Madde kapsamında bulunan Gümrük Giriş Tarife Cetvelinin 87.11 pozisyonunda ise maluller tarafından kullanılan motorlu, motorsuz koltuklar yer almaktadır. Ancak, Komisyonumuz tasarısının getireceği muafiyetten yararlanacak sakatlara sadece bu koltukların yeterli olmayacağı görüşünde birleşerek, maddeye, motorsiklet, yardımcı motoru bulunan (sepetli - sepetsiz) bisikletleri kapsayan 87.09 pozisyonu ile motorsuz bisikletleri, üç tekerlekli ve benzeri motorsuz bisikletleri kapsayan 87.10 pozisyonunu da dahil etmeyi kabul etmiştir.

Komisyonumuz, bütün bu açıklanan nedenlerle, tasarının 1 nci maddesini değiştirerek kabul etmiştir.

Millet Meclisi metninin 2, 3 ve 4 ncü maddeleri Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

3. — Gümrük mevzuatında işçi vatandaşlarımızı rencide eden bazı hükümleri gideren, yurt dışında çeşitli nedenlerle maluliyete uğrayan vatandaşların muhtaç oldukları bazı alet ve araçların ithalinde karşılaşılan güçlükleri gideren işbu tasarının bir an önce kanunlaşmasında yarar gören Komisyonumuz, Genel Kurulda öncelik ve ivedilikle görüşülmesi hususunda istemde bulunulmasını da karar altına almıştır.

Genel Kurulun tasviplerine arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile sunulur.

Bu Kanunda	Sözcü	Kâtip
Başkan ve Sözcü	Başkanvekili	Balikesir
Ankara	C. Bşk. S. Ü.	<i>Raif Eriş</i>
<i>Yiğit Köker</i>	Selâhaddin Baburoğlu	Toplantıda bulunamadı
	Toplantıda bulunamadı	
Aydın	C. Bşk. S. Ü.	Erzincan
Halil Goral	<i>Zeyyat Baykara</i>	Niyazi Ünsal
Toplantıda bulunamadı		Toplantıda bulunamadı
		Toplantıda bulunamadı
Gümüşhane	Kahraman Maraş	Kars
<i>Ö. Naci Bozkurt</i>	<i>Annan Karaküçük</i>	<i>Y. Ziya Ayrım</i>
		Kütahya
		<i>Ahmet Öznumcu</i>
Tabii Üye	Trabzon	C. Bşk. S. Ü.
<i>Haydar Tunçkanat</i>	<i>Hasan Güven</i>	<i>Fethi Çelikbaş</i>

MİLLET MECLİSİNİN KABUL ETTİĞİ METİN

*1615 sayılı Gümrük Kanununun 8 nci Maddesinin 14 ncü Fıkrasının (a) Bendinin Değiştirilmesi ve 10 ncu Maddesinin Sondan İkinci Fıkrası Hükmünün Yürürlükten Kaldırılması Hakkında Kanun Tasarısı*

MADDE 1. — 1615 sayılı Gümrük Kanununun 8 nci maddesinin 14 ncü fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Madde 8. — 14. a) Gümrük Giriş Tarife Cetvelinin 87.02 ve 87.11 pozisyonlarında yer alan ve maluller tarafından kullanılmak üzere hususî surette imal edilmiş, hareket ettirici tertibatı bulunan (motorlu veya motorsuz) koltuklar ve kara nakil vasıtaları.

Bu madde gereğince yurda sokulan kara nakil vasıtalarının malul ve sakat olmayanlara herhangi bir şekilde devri halinde gümrük vergisi ödenir ve Gümrük Kanunu gereği yapılır.

MADDE 2. — 1615 sayılı Gümrük Kanununun «Zat ve Ev Eşyası» başlığı altındaki 10 ncu maddesinin sondan ikinci fıkrası hükmü yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 3. — Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4. — Bu Kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

BÜTÇE VE PLAN KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN

*1615 sayılı Gümrük Kanununun 8 nci Maddesinin 14 ncü Fıkrasının (a) Bendinin Değiştirilmesi ve 10 ncu Maddesinin Sondan İkinci Fıkrası Hükmünün Yürürlükten Kaldırılması Hakkında Kanun Tasarısı*

MADDE 1. — 1615 sayılı Gümrük Kanununun 8 nci maddesinin 14 ncü fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Madde 8. — Gümrük Giriş Tarife Cetvelinin 87.02, 87.09, 87.10 ve 87.11 pozisyonlarında yer alan ve münhasıran maluller tarafından kullanılmak üzere hususî surette imal edilmiş hareket ettirici tertibatı bulunan (motorlu ve motorsuz) koltuklar, bisiklet, motorsiklet ve binek otomobilleri.

Bu madde gereğince yurda sokulan kara nakil vasıtalarının malul ve sakat olmayanlara herhangi bir şekilde devri halinde Gümrük Vergisi ödenir ve Gümrük Kanunu gereği yapılır.

MADDE 2. — Millet Meclisi metninin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Millet Meclisi metninin 3 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Millet Meclisi metninin 4 ncü maddesi aynen kabul edilmiştir.



